



EURONAVAL 2014

DU 27 AU 31 OCTOBRE / PARIS LE BOURGET
24^e EXPOSITION ET CONFERENCE INTERNATIONALE NAVALE ET MARITIME

EURONAVAL 2014
24^e édition
du lundi 27 octobre au vendredi 31 octobre 2014
PARC DES EXPOSITIONS DE PARIS LE BOURGET

DOSSIER DE PRESSE

Sous le haut patronnage de :



En partenariat avec :



Organisé par :



Sponsors officiels :



LE MOT DU PRÉSIDENT

La maritimisation du monde fait exploser la demande de transport maritime. La « croissance bleue » qui s'appuie sur la valorisation des ressources minérales, alimentaires ou énergétiques de la mer porte l'espoir d'un avenir meilleur. Mais les Océans sont des espaces difficiles et parfois dangereux. C'est pourquoi tous les Etats ont le souci de les sécuriser et de les pacifier.

La lutte contre le terrorisme et la piraterie, la surveillance des zones économiques exclusives, la protection des ressources, la sécurité des activités économiques, la sauvegarde de la vie humaine en mer, la défense des intérêts nationaux et l'affirmation des souverainetés nationales sont autant d'impératifs qui incitent l'ensemble des pays ayant accès à la mer à se doter de marines réactives, puissantes et polyvalentes.

Avec plus de 40 Mds € de chiffre d'affaires annuel, la construction navale militaire est un des secteurs moteurs de l'économie mondiale. A EURONAVAL, tous les deux ans, se réunissent les chantiers navals, les ensembleurs, les équipementiers, les entreprises industrielles et les sociétés de service du naval de Défense.

Au-delà d'une exposition exceptionnelle de matériels innovants et de services performants, ce sont les décideurs politiques, les chefs militaires et les industriels du monde entier qui se côtoient et échangent pour préparer les marines militaires de demain.

A EURONAVAL de nombreux contrats se négocient ou se concrétisent au profit des entreprises de l'industrie navale.

A EURONAVAL se joue l'avenir de la sécurité et de la sûreté en mer, l'avenir de la paix.

Le Groupement des Industries françaises de Construction et Activités navales (GICAN) est heureux d'organiser ce grand rendez-vous et de vous accueillir à Paris pour vous présenter le meilleur de l'industrie navale française et mondiale.

Je vous souhaite un excellent salon EURONAVAL 2014.

Patrick BOISSIER
Président d'EURONAVAL

SOMMAIRE

LE MOT DU PRÉSIDENT	2
SOMMAIRE	3
HISTORIQUE D'EURONAVAL	4
L' ADN DU SALON	5
MISSIONS MARITIMES DES ETATS SECTEURS ET ACTIVITÉS REPRÉSENTÉS SUR EURONAVAL	8
EURONAVAL : CHIFFRES CLÉS	9
PROGRAMME OFFICIEL D'EURONAVAL 2014	11
DELEGATIONS et ORGANISATIONS INTERNATIONALES INVITÉES	12
UN NOUVEL ESPACE : L'ESPACE SIMULATION ET REALITE IMMERSIVE	13
ANNONCES NOUVEAUTES EXPOSANTS	16
LES GRANDES CONFERENCES	21
WORKSHOP TECHNOLOGIQUES	22
LE CAMPUS NAVAL FRANCE	23
LES TROPHEES EURONAVAL – 4 ^e édition	24
70 MEDIAS PARTNERS	25
INFOS PRATIQUES	26
LE SERVICE DE PRESSE	28
ORGANISATION ET PARTENAIRES	29
ANNEXE : LISTE DES 352 EXPOSANTS – ordre alpha	31

HISTORIQUE D'EURONAVAL

Depuis sa création en 1968, l'industrie navale française désormais regroupée sous le nom du GICAN (Groupement des Industries de Construction et Activités Navales) est au cœur de l'organisation d'EURONAVAL. Le GICAN fait partie du CIDEF, avec le GIFAS et le GICAT, les trois organismes représentant l'ensemble des industries de défense française. Retrouver le GICAN sur EURONAVAL [Stand D10/E13](#)

- 1968 : 1^{ère} édition en 1968
- 1968-1992 : Exposition limitée à la production de matériels français destinés aux forces navales nationales et internationales
- 1994 : Ouverture à la production de matériel européen – Le salon prend le nom d'EURONAVAL
- 1996 : EURONAVAL devient un évènement de portée mondiale
- 2002 : Ouverture d'EURONAVAL aux activités de Sécurité et de Sûreté maritime
- 2004 : Emergence des activités spatiales
- 2006 : Premier stand dédié à l'Action de l'Etat en mer piloté par le Secrétariat Général de la Mer qui réunit l'ensemble des administrations concernées.
- 2008 : Développement de la présence des drones. Première participation de l'Union Européenne en tant qu'exposant – Création des Trophées EURONAVAL.
- 2010 : Emergence des activités liées à la protection de l'environnement maritime. Création de la zone de démonstrations dynamiques
- 2012 : Création des workshops technologiques. Première participation de l'OTAN en tant qu'exposant.

- 2014 : Côté exposants, EURONAVAL 2014 accueillera les pavillons de nouvelles nations aux ambitions déclarées dans le secteur naval avec l'Inde et l'Australie. La Belgique, les Emirats Arabes Unis et la Turquie feront également leur entrée sur la biennale.

Le salon EURONAVAL 2014 couvre l'ensemble des moyens permettant d'assurer les multiples actions côtières et de haute mer : protection de la souveraineté maritime des nations, renforcement de la sécurité en mer, protection des ressources, contrôles des flux maritimes.

Cette exposition incontournable du calendrier international, organisée les années paires à Paris, est l'équivalent naval du SIAE – Paris Air Show organisé par le GIFAS pour l'aéronautique et d'EUROSATORY organisé par le GICAT pour la défense terrestre.

Crée en 1968 par et pour les industriels de la filière navale française, EURONAVAL s'est progressivement ouvert aux industriels européens puis internationaux pour devenir la référence où les décideurs mondiaux des marchés de la défense et de la sécurité navales se donnent rendez-vous tous les deux ans.

A l'écoute des dernières évolutions géo-stratégiques et économiques mondiales, EURONAVAL est en perpétuelle évolution et s'enrichit à chaque nouvelle édition de produits technologiques novateurs. Une réactivité qui permet à cette biennale de présenter les réponses aux grands enjeux navals et maritimes du XXIème siècle.

LES EXPOSANTS 2014

28 nations exposantes dont 10 pavillons nationaux

[Gras : pavillons /pays](#)

[* : nouveaux pavillons](#)

Allemagne

Australie *

Autriche

Belgique

Brésil

Canada

Chili

Chypre

Corée du Sud

Danemark

Emirats Arabes Unis

Espagne

Fédération de Russie

Finlande

France

Inde *

Israël

Italie

Liban

Luxembourg

Malaisie

Norvège

Pays-Bas

Royaume-Uni

Singapour

Suède

Turquie

U.S.A.

[\(Voir liste alphabétique des sociétés en annexe\)](#)

Une audience mondiale « high level »

Grâce au prestige d'une marque connue dans le monde entier, EURONAVAL attire à chacune de ses éditions un nombre croissant de decision makers. En 2012, 96 délégations internationales de 67 pays ont répondu à l'invitation du gouvernement français. Parmi elles, 24 délégations européennes, 22 africaines, 19 en provenance de pays d'Asie centrale et orientale, 11 du Proche et du Moyen-Orient et 12 issues du continent américain. Ces acheteurs étatiques de marque comptaient 22 chefs d'Etat Major de marines étrangères, originaires notamment du Brésil, de la Russie, de Malaisie, d'Algérie, des Emirats Arabes Unis, du Qatar, du Koweït, de la Belgique, d'Italie, de la Libye, des Philippines, de la Roumanie, de Bulgarie, du Gabon, du Cameroun, du Ghana, de Suède, ou d'Albanie. EURONAVAL enregistre à chaque édition un fort taux de satisfaction de la part des exposants, des délégations et des visiteurs professionnels qui étaient venus de 115 pays pour visiter EURONAVAL 2012.

En 2014, plus de 90 délégations officielles en provenance de 65 pays sont attendues.

Une plateforme d'échanges unique au monde

L'ensemble des exposants bénéficient sur le salon des meilleures conditions pour présenter produits et services aux donneurs d'ordre, experts et décideurs clés du monde entier. *« En ces temps d'optimisations budgétaires dans les programmes d'acquisitions, cette concentration de savoir-faire en un même lieu et sur la seule thématique navale, permet de faire ses acquisitions de façon extrêmement efficace en étant sûr d'avoir accès aux dernières technologies disponibles sur le marché international. Cette offre permet également l'émergence de projets de collaborations entre nations, et également entre grands groupes et petites entreprises »*, rappelle Jean-Marie Carnet, Directeur Général d'EURONAVAL.

Une communication mondiale

Assurant une visibilité mondiale au salon, les plus grands médias spécialisés et généralistes internationaux sont présents sur EURONAVAL. En 2012, 56 supports majeurs avaient signé des partenariats pour une campagne de promotion sur les 5 continents et 421 journalistes de la presse écrite, radio, TV et Web ont été accrédités assurant aux exposants du Salon une audience internationale.

En 2014, EURONAVAL a signé 70 accords de partenariats média et se dotera pour la première fois d'une Web TV anglophone en partenariat avec l'équipe éditoriale de Navy Recognition, avec des objectifs de consultations estimés à 30 000/jour et plus de 350 000 pages vues. Ce nouvel outil de promotion et de communication permettra aux acteurs du naval international de présenter à une large audience leurs visions stratégiques ou leurs produits et services.

La rédaction du daily bilingue français-anglais, « EURONAVAL News », distribué les mardi, mercredi et jeudi sur le salon a été confiée à l'équipe éditoriale de GLCDK Media/Mer et Marine/Sea and Navy. Ce support papier permet d'offrir au visitorat international d'EURONAVAL, une information de qualité sur les nouveautés, les personnalités présentes et les événements clés du salon.

De nombreux leviers d'affaires

Salon d'affaires réservé à un visitorat professionnel, EURONAVAL propose de nombreux leviers d'affaires entre acheteurs et exposants :

- De nombreux **«workshops technologiques»**. EURONAVAL propose un programme approfondi de conférences et débats permettant de faire le point et de discuter des tendances et technologies émergentes des secteurs naval et maritime. [Stand B 51](#)
- Les **«rendez-vous BtoB d'EURONAVAL»** créés en 2008. Au cours de ces rencontres sur-mesure (1 200 organisées en 2012), PME et grands comptes peuvent optimiser leur présence en identifiant et en rencontrant des interlocuteurs ciblés afin d'élaborer de nouveaux partenariats techniques ou commerciaux. [Stand H78](#)
- Les nouveaux **parcours thématiques** permettront aux visiteurs d'EURONAVAL de rationaliser leur présence sur site, et d'accéder rapidement aux produits et services recherchés pour des projets de collaborations industrielles.
- Les **3 Trophées d'EURONAVAL** sur les thèmes de l'Innovation du navire de défense du futur, de la sécurité maritime, et du développement à l'export pour les PME et ETI françaises, contribuent également à la mise en lumière des entreprises les plus novatrices dans le monde.

Les pavillons

Des représentations internationales (cf. liste P. 4) :

Allemagne,	Chili,	Italie,
Australie,	Etats - Unis,	Pays-Bas,
Brésil,	Inde,	Royaume-Uni...

Des représentations régionales :

Bretagne Pôle Naval,
CCI Paris - Ile de France,
Pôle Mer Méditerranée

Les technologies de sécurité/sûreté maritime : une offre internationale de produits techniques ainsi que l'ensemble des services associés, notamment en formation et maintenance, équipement de sécurité et survie, lutte contre les actes illicites en mer, surveillance des côtes...

**MISSIONS MARITIMES DES ETATS :
SECTEURS ET ACTIVITÉS REPRÉSENTÉS SUR EURONAVAL**

Plus qu'un salon professionnel, EURONAVAL la vitrine internationale des technologies qui rassemble l'ensemble des décideurs et acheteurs du monde entier autour du panel complet des industriels, concepteurs et fournisseurs de matériels, de systèmes simples et complexes, ainsi que des services associés. EURONAVAL répond ainsi à l'ensemble des problématiques navale et maritime des Etats :

DEFENSE NAVALE

Défense territoriale	MCO (Maintien en Condition Opérationnelle)
Projection de force	Soutien logistique
Prévention	Formation
Guerre des mines	

SECURITE ET SURETE MARITIME

Sauvetage en mer	Sûreté des infrastructures
Sécurité des hommes et des navires en mer	Surveillance maritime et côtière
Lutte contre la piraterie et les trafics illicites	Enjeux humanitaires

ENVIRONNEMENT MARITIME

Prévention de la pollution	Hydrographie
Lutte contre la pollution	Océanographie
Démantèlement des navires	

TRANSPORT ET INFRASTRUCTURES

Transport de fret et de personnes	Infrastructures portuaires et maritimes
Propulsion	Télécommunications
Energie marine	

SERVICES

Contrôle qualité	Formation, emploi
Normalisation, classification	Conseil, assistance technique
Livraison et réception des navires	Assurance

RECHERCHE ET INGENIERIE

Bureaux d'études	Centres d'essa
Laboratoires	

EURONAVAL : CHIFFRES CLÉS

Organisée sous le haut patronnage du Ministre de la Défense et du Secrétaire Général de la Mer, cette 24^e édition sera inaugurée par M. Jean-Yves Le Drian, Ministre de la Défense, le mardi 28 octobre. Le salon recevra également la visite d'autres personnalités du Gouvernement, des représentants des partis politiques, et des délégations parlementaires.

EURONAVAL 2014 en quelques chiffres

- 24^{ème} édition
- 352 exposants dont plus de 55 % d'exposants étrangers représentant 28 pays
- 15 000 m² de surface d'exposition
- 30 000 visites professionnelles attendues
- près d'une centaine de délégations en provenance de 65 pays attendues
- 3 organisations internationales (ONU, OTAN, UE) invitées
- 400 journalistes attendus

La France sur le marché mondial du naval de défense et de la sécurité maritime

La prise de conscience progressive des enjeux économiques et géostratégiques autour des océans fait progressivement exploser la demande d'équipements navals de défense à l'échelle mondiale et tout particulièrement en Asie et au Moyen-Orient.

La France prend, selon les années, entre 5 et 7 % du marché mondial. Dans ce contexte inégalement dynamique d'un point de vue géographique et fortement concurrentiel, l'industrie navale française a d'excellents arguments, notamment technologiques, comme le prouvent les récents succès au Brésil, en Malaisie, en Inde, au Maroc, en Egypte, en Russie, au Mozambique, au Sénégal et au Togo, pour ne prendre que quelques exemples.

Le secteur naval français est particulièrement dynamique, il a représenté au cours des 5 dernières années plus de 30% des exportations françaises d'armement.

La pression de la concurrence internationale est une réalité pour la France. Elle est principalement intra-européenne même si la Turquie, la Chine, la Russie et la Corée du Sud dont les savoir-faire gagnent en qualité avec des coûts très compétitifs, sont également de sérieux concurrents pour l'industrie navale française et européenne.

La compétitivité du secteur naval de défense français reste bonne. C'est un secteur industriel de hautes technologies et à forte valeur ajoutée où la part du système de combat représente plus de 40% du coût du navire.

Le savoir-faire français réside en sa capacité de construire des navires très intégrés. La France est l'un des rares pays au monde capable de construire des sous-marins nucléaires lanceurs d'engins (SNLE), et le seul en Europe, hors Russie. Elle est aussi l'un des rares pays capables de construire des porte-avions.

C'est le savoir-faire hautement technologique qui fait de l'industrie navale française un leader mondial dans le secteur des navires de combat.

Estimations chiffrées du marché mondial - Source GICAN – septembre 2014 :

Carnets de commande :

- Carnet de commandes mondial de navires = 150 milliards \$ du secteur militaire, plus 300 milliards \$ du secteur civil.
- Carnet Europe (hors-Russie) : 36 milliards \$ du secteur militaire (24% du monde), plus 36 milliards \$ du secteur civil (12% du monde), soit 72 milliards \$ en tout (16% du monde).
- Carnet France : 10 milliards \$ du secteur militaire (6,7% du monde et 28% de l'Europe) plus 5 milliards \$ du secteur civil (1,7% du monde et 14% de l'Europe), soit 15 milliards \$ en tout (3,3% du monde, et 20,8% de l'Europe).

Estimations des valeurs d'activité pour les constructions neuves défense: les principaux pays peuvent se classer comme suit:

- Les USA, avec un C.A. annuel de l'ordre de 10 milliards \$.
- Autour de 4 milliards \$, la Chine.
- Autour de 2,5 à 3 milliards \$: France, Russie, Royaume-Uni.
- Autour de 1,5 milliards \$: Allemagne, Japon.

PROGRAMME OFFICIEL D'EURONAVAL 2014

*Programme en date du 15/10/14 – voir le détail du programme des workshops page 22

L'agenda quotidien avec les dernières mises à jour sera distribué au Service de presse tous les matins

Lundi 27 octobre 2014

- 12h00 Ouverture du salon aux visiteurs professionnels
- 15h30 Ouverture des workshops*
- 17h30 Fin de la 1^e journée

Mardi 28 octobre 2014 – Journée officielle

- 09h00 Ouverture du salon aux visiteurs professionnels
Journée officielle - Discours d'inauguration du salon par le Ministre de la Défense
Accueil des Délégations Officielles
- 10h00 Remise des Trophées EURONAVAL
- 10j00 Ouverture des rendez-vous « Business to Business »
Ouverture des workshops *
- 14h30 Conférence officielle : « **Evolution des types de conflits en mer d'ici à 2015** »*
- 17h30 Fin de la 2^e journée
- 19h00 Soirée officielle (sur invitation seulement)

Mercredi 29 octobre 2014

- 09h00 Ouverture du salon aux visiteurs professionnels
- 10h00 Ouverture des workshops*
Rendez-vous "Business to Business"
- 10h30 Conférence officielle : « **Apport de la coopération internationale pour maintenir un outil industriel puissant** »
- 17h30 Fin de la 3^e journée
Fin des rendez-vous "Business to Business"

Jeudi 30 octobre 2014

- 09h00 Ouverture du salon aux visiteurs professionnels
- 10h00 Ouverture des workshops*
- 10h30 Conférence officielle : « **Réindustrialisation et soutien aux entreprises de taille moyenne** »
- 17h30 Fin de la 4^e journée

Vendredi 31 octobre 2014

- 09h00 Ouverture du salon aux visiteurs professionnels
- 16h00 Fermeture d'EURONAVAL 2014

**PLUS D'UNE CENTAINE DE DELEGATIONS
ET 3 ORGANISATIONS INTERNATIONALES (*) INVITÉES**

Afrique du Sud	Guatemala	Portugal
Albanie	Guinée Conakry	Qatar
Algérie	Guinée Equatoriale	République du Congo
Allemagne	Ile Maurice	Roumanie
Angola	Inde	Royaume- Uni
Arabie Saoudite	Indonesie	Sénégal
Argentine	Irlande	Singapour
Australie	Israël	Slovénie
Azerbaïdjan	Italie	Suède
Bahrain	Japon	Tanzanie
Belgique	Jordanie	Thaïlande
Bénin	Kazakhstan	Togo
Bolivie	Kenya	Tunisie
Brésil	Koweït	Turkmenistan
Brunei	Lettonie	Turquie
Bulgarie	Liban	Ukraine
Cameroun	Liberia	Union Européenne *
Canada	Libye	Uruguay
Chili	Lithuanie	USA
Chine	Madagascar	Vénézuéla
Chypre	Malaysie	Vietnam
Colombie	Maroc	
Congo	Mauritanie	
Corée du Sud	Mexique	
Côte d'Ivoire	Mozambique	
Croatie	Myanmar	
Danemark	Nigeria	
EAU	Norvège	
Egypte	Nouvelle Zélande	
Equateur	Oman	
Espagne	ONU *	
Estonie	OTAN *	
Finlande	Pakistan	
Gabon	Panama	
Gambie	Pays - Bas	
Georgia	Pérou	
Ghana	Philippines	
Grèce	Pologne	

UN NOUVEL ESPACE
L'ESPACE SIMULATION ET REALITE IMMERSIVE
Stand B33/B45

Les besoins du secteur naval en terme de 3D, réalité virtuelle & augmentée et simulation sont vastes et diversifiés.

Ils concernent aussi bien la conception et la construction des navires, la revue de projets, que la formation des opérateurs et des personnels de fabrication. Et cela, autant dans le transport maritime que dans la défense, l'exploration sous-marine ou encore les énergies marines renouvelables.

Au cœur d'EURONAVAL, un espace animé par de prestigieux partenaires mettra en avant les technologies qui permettent d'anticiper les étapes du cycle de vie d'un produit. Cet espace sera notamment équipé d'une salle immersive.

LES PARTENAIRES DE L'ESPACE REALITÉ VIRTUELLE ET AUGMENTEE

ANTICYP SIMULATION

Antycip Simulation, des solutions innovantes pour la Simulation & la Réalité Virtuelle

Antycip Simulation est le leader européen de solutions de projections, logiciels et services associés pour la simulation, la Réalité Virtuelle, la visualisation 3D.

Les compétences d'Antycip Simulation se tournent vers le design, la création, et l'installation de systèmes de projection de haute qualité. Pour cela, Antycip Simulation utilise les dernières technologies développées, grâce à un savoir-faire fort de plus d'une décennie.

L'une des activités de la société est aussi basée sur la distribution de logiciels et de services associés pour la création de contenus 3D (maquettes 3D, applications marines, simulation de robots lunaires, sous-marins...), serious game de type Virtual Maintenance Trainer. La société propose aussi à ses clients une gamme de services associés comme le consulting, la maintenance, le support client et la formation, partout en Europe.

Contact : Johan BESNAINOU Directeur France-Espagne

johan.besnainou@antycipsimulation.com - 9 Avenue du Marais, Parc des Algorithmes Bâtiment

Platon, BP 30172 - 95105 Argenteuil Cedex - Tél : +33 (0)1 39 96 22 40 - www.antycipsimulation.com

DASSAULT SYSTEMES

Dassault Systèmes (3DS) présente sur EURONAVAL une collection «d'expériences concepts» qui pourrait devenir les normes de demain pour les solutions 3DS. Ces expériences confortent la valeur intrinsèque de la virtualité immersive (iV) et le programme de partenariats 3DS Technologies émergentes (<http://bit.ly/EmerTech>) .

En partenariat avec l'institut 3DS Passion pour Innovation, découvrez la reconstruction de l'héritage industriel des ingénieurs du DDay (<http://3ds.com/dday>). Jouez avec un zSpace®, impressionnant " CAVE sur table ", ainsi que sur la table tactile multitouch multipoint Grand Format, Itekube®.

Expérimentez aussi, via un Microsoft Kinect®, les sensations d'un officier d'appontage qui guide l'atterrissage d'un drone sur un porte-avion avec de simples gestes.

Dassault Systemes est également présent sur EURONAVAL sur le stand C6

Contact : David NAHON – Immersive Virtuality (iV) Lab, directeur - david.nahon@3ds.com

DIOTASOFT

Diotasoft présente à EURONAVAL une application de Réalité Augmentée (RA) sans marqueurs, basée sur son socle technologique propriétaire. Celle-ci permet de visualiser du contenu virtuel directement sur la maquette « réelle » d'un bateau, et ce à travers deux dispositifs : une tablette tactile, et un « Wand » (dispositif développé par Diotasoft) avec retour sur grand écran.

Cette application a pour but de démontrer le potentiel et la pertinence de la RA dans des contextes industriels de maintenance, de contrôle, et de formation.

Diotasoft est un éditeur de solutions logicielles interactives qui visent à lier l'espace opérationnel humain aux systèmes d'informations (PLM, MES, CRM) afin de proposer aux industriels des solutions innovantes dans les domaines de la maintenance, du contrôle technique, de l'assistance au montage, de la formation, et du marketing. Ces solutions sont fondées sur une technologie de rupture exploitant la réalité augmentée (RA) et s'inscrivent dans le cadre d'un accord de partenariat exclusif avec le CEA.

Contact : Thomas Perpère Directeur Commercial & Marketing - tpe@diotasoft.com - 15 Boulevard Emile Baudot - 91300 Massy, France - Mobile : +33 6 610 555 68 – Tél.: +33 1 78 90 02 01
Web : www.diotasoft.com

ITEKUBE

Support de présentation de visites virtuelles de bâtiments militaires avec VIS-On et présentation de modélisations 3D temps réel sur plusieurs types de logiciels (Catia, Creo View, Intergraph, Siemens NX, Unity).

Itekube conçoit et réalise des interfaces interactives intuitives pour les environnements grand public et industriels. Nous créons nos propres matériels adaptés à tous les types d'interactions, du multimédia à la navigation dans les univers 3D temps réel.

Nos principales références sont Dassault Systèmes, Microsoft, Vinci, Total et les communautés de Lyon, Rennes, Bordeaux et Caen. Tous nos matériels sont fabriqués et assemblés par nos soins en France.

Contact : Julien Ulrich - CEO - Julien@itekube.com - 9 rue Raymonde Bail - 14000 CAEN -
Tél. : 00 33 6 33 77 88 20

SBS STUDIO – VIS-On

Visites virtuelles VIS-On sur table tactile du sous-marin Le Redoutable, de l'Almak et d'autres bateaux ou environnements. VIS-On permet de virtualiser (= rendre visitable virtuellement) un environnement réel (usine, bateau, immeuble, territoire, ...) pour mieux le partager, c'est-à-dire le visiter ou le montrer, former ou collaborer sur cet environnement, le fabriquer ou le maintenir, le piloter ou le sécuriser, à l'intérieur et à l'extérieur de l'entreprise, tout en contrôlant l'accès aux visites, aux locaux et aux contenus. Ces différentes fonctionnalités peuvent être présentées sur cas réels.

Crée en 2007, SBS Studio développe son propre moteur de navigation et de serious game VIS-On adapté aux environnements réels. Son premier client DCNS utilise l'outil depuis 2009 pour le suivi de fabrication de ses bâtiments et le MCO des bâtiments des marines clientes. Depuis, les applications de VIS-On se sont élargies aux domaines de la formation, de la sécurité mais aussi du marketing.

Contact : Bernard Dubois Directeur - bernard.dubois@sbs-studio.com - 3, avenue Anatole France -
54000 Nancy France - Tél : +33 6 86 46 26 20
www.sbs-studio.com

ANNONCES NOUVEAUTES EXPOSANTS

ATHENA – stand E 63

Contact : Krystele Bodet/06 62 66 91 02 - kbodet@athena-guide.com

Visuels disponibles

LIGNE GUIDE ELECTROLUMINESCENTE LV100.

Ce matériel LV-100 est une ligne-guide électroluminescente, appelée aussi ligne de vie ou fil d'Ariane. Il est destiné à apporter de façon autonome en énergie électrique un repère linéaire à forte brillance sur une longue distance. Raccordé à sa batterie intégrée, le fil émet une forte luminescence en vue de baliser, guider, identifier sur une longue durée là où la visibilité fait défaut. Il assiste ainsi tout opérateur dans des environnements hostiles tout au long de sa mission et rend possible des interventions successives sur un même site sans perte de temps.

This LV equipment uses electric energy to produce autonomous, intensely bright linear markings covering very long distances, for marking out, guiding and identifying over long periods when visibility is low. It offers valuable aid to operators who require guidance and visual markers when working in difficult conditions, enabling them to carry out successive operations on the same site without losing time.

LIGNE DE VIE ELECTROLUMINESCENTE SOUS MARINE

Ligne guide électroluminescente sur batterie destinée à apporter un repère linéaire à forte brillance sur une longue distance, en vue de baliser, guider, identifier là où la visibilité fait défaut, à l'air libre ou sous l'eau. Etanche à 200m. Longueur de fil de 20m à 120m.

Electroluminescent guide line with battery producing intensely bright linear marking covering long distances. For marking out, guiding and identifying over long periods when visibility is low. Can be used under water up to 200m. Length of wire from 20m to 120m.

ATOB -ACSA / BMTI – stand F 24

Contact : François Xavier de Cointet – 06 77 10 99 86 - fxdecointet@alseamar-alcen.com

Visuels disponibles

ACSA, ATOB et BMTI fusionnent pour donner naissance à ALSEAMAR, une société qui concentre ainsi les activités navales et sous-marines du industriel Alcen dédiées aux marchés de la Défense & Sécurité, de l'Oil & Gas et de l'Océanographie.

ALSEAMAR is the merger of three subsidiaries of the Alcen group, ACSA, ATOB and BMTI whose activities are centered on the Naval Defense & Security, Offshore Oil & Gas and Ocean science markets.
ATOB – ACSA - BMTI – stand F 24

CEA Technologies Pty Limited – stand F21

Contact : Sandra Lumsden - t: +61 2 6213 0012 - m: +61 4 0723 6532 - sandra.lumsden@cea.com.au
Visuel disponibles

CEAFAR is a fixed face, scalable active phased array radar incorporating advanced signal processing and RF technologies. The system is available in a number of configurations to meet operational, physical and budgetary requirements and is suitable for use in a range of military and civil applications including air surveillance, ship self defence, Ground Based Multi Mission Radar (GBMMR) and Air Traffic Control.

New : CEAFAR Active Phased Array Radar designed and manufactured by CEA Technologies and currently being installed on board Royal Australian Navy's ANZAC Class Frigates has been transitioned into a mobile land based application – Ground Based Multi Mission Radar (GBMMR).

ENAG – stand C24-D27

Contact : Valérie Le Coutaller – 02 98 55 51 99 – vlc@enag.fr
Visuels disponibles

ENAG présente sa **nouvelle gamme de convertisseurs de fréquence 400Hz de 5 à 20KVA**, modulable suivant les réseaux entrée et sortie, utilisant des technologies innovantes :

- Régulation numérique totale : répondre aux exigences d'environnements sévères, améliorer le rendement.
- Commande via bus CAN : échanger des informations avec un IHM, changer les caractéristiques de régulation.

EPCOTS - GROUPE MONTBLANC TECHNOLOGIES – stand C28-D31

Contact : Magalie Lannuzel – 04 98 08 01 75 - magalie.lannuzel@montblanc-technologies.com

EPCOTS propose une gamme de **tables tactiles (32" à 55") technologie IR ou PCAP** adaptée à une utilisation à la mer, dotée d'un sensor tactile multipoint optimisant le travail collaboratif.

EPCOTS designs a sea proven range of multitouch table (32" to 55") with IR or PCAP and configured with multitouch sensor to improve collaborative work.

HGH Systeme Infrarouge / HGH INFRARED SYSTEMS – stand C2

Contact : Gildas Chauvel – 01 69 35 47 70 - gildas.chauvel@hgh.fr

Visuels disponibles

Spynel-X

is the latest breakthrough in Wide Area Surveillance systems. Capturing full infrared panoramic images with an unequalled resolution of 120 Mpix., SPYNEL-X is theIRST (Infrared Search&Track) with the best image quality and the longest detection range on the market. One SPYNEL-X can replaces up to 90 HD MWIR cameras, to perform 24/7 early human intrusion alerts over a 16km-diameter area.

***Spynel-S** is a high-resolution Wide-Area Surveillance system, producing real-time panoramic images with automatic intrusion detection and tracking capabilities. It provides powerful situational awareness through 360-degree visualization of the surroundings. Completely passive system, it is invisible to intruders, not vulnerable to camouflage or jamming, and operates 24/7, whatever the weather.*

***Spynel-U** is an uncooled, LWIR camera system, with a high resolution 360-degree visible channel as an option. Spynel-U can detect a human at up to 2.5km, in total darkness, or through smoke or inclement weather conditions. Robust and cost effective, the Spynel-U is the ideal surveillance solution for commercial applications such as airport, port or critical infrastructure perimeter monitoring.*

PANASONIC – stand C2o

Contact : Carole Brozek – 06 61 82 08 46 – c.brozek@wanadoo.fr

Visuels disponibles

La Germanischer Lloyd, organisme de certification international, certifie les ordinateurs portables Toughbook CF-19 et CF-31, et la tablette Toughpad FZ-G1 de Panasonic. Les tests confirment une utilisation sans restriction sur les ponts des navires et leur adéquation spécifique aux environnements maritimes. Tous sont durcis, résistants à la poussière et à l'eau (indice IP 65) et certifiés MIL-STD810G.

Le Toughpad FZ-E1 (Windows Embedded 8.1 Handheld) et **le Toughpad FZ-X1** (AndroidTM), deux tablettes 5 pouces voix/données parmi les plus robustes au monde qui combinent le meilleur des terminaux mobiles, tablettes et smartphones. Résistants à des chutes de 3 m sur du béton, intégralement protégés contre la poussière, ils sont étanches jusqu'à une profondeur de 1,5 mètre d'eau pendant 30 minutes (IP68).

Germanischer Lloyd, international certification body, certifies laptops Toughbook CF-19 and CF-31, and tablet Toughpad FZ-G1 from Panasonic. Tests confirm unrestricted use on the decks of ships and marine environments and their specific suitability. All are rugged, resistant to dust and water (IP 65) and certified MIL-STD810G.

***The Toughpad FZ-E1** (Windows Embedded Handheld 8.1) and **the FZ-X1** (AndroidTM), two 5-inch tablets voice / data among the most robust in the world that combine the best of mobile devices, tablets and smartphones. Resistant to falls 3m onto concrete, fully protected against dust, they are waterproof to a depth of 1.5 meter of water for 30 minutes (IP68).*

RAIDCO MARINE INTERNATIONAL – stand D9

Contact : Charlotte Dufosse – 02 97 87 08 75 – commercial@raidco.com

Visuels disponibles

OPV45

SPECIFICATIONS – CARACTERISTIQUES : Patrouilleur de Haute Mer - Coque à double bouchain - Construction aux normes civiles - Navire classé Bureau Veritas - Armement (optionnel): 40 - 30 - 20 - 12,7 mm - 2 embarcations d'intervention de 6,20 mètres en radier – Longueur hors-tout : 45,60m – Capacité d'emport : 25 personnes.

OPV45

SPECIFICATIONS – CHARACTERISTICS : Offshore Patrol Vessel - Double chine hull design - Construction following civilian standards - Bureau Veritas classified vessel - Armament (optional): 40 - 30 - 20 - 12.7 mm - Two intervention RIB of 6.20-metre in launch ramps – Overall length : 45,60m – Accommodations : 25 persons.

RPB33

Ce patrouilleur de 33 mètres adopte le principe de la carène en V profond et du double bouchain, qui a assuré le succès de la gamme Raidco Marine, de 11 à 70 mètres. Les capacités opérationnelles du navire et la parfaite adaptation de ses moyens de prévention et d'action lui permettent de satisfaire de nouveaux besoins des Autorités maritimes, liés aux évolutions récentes des missions de sauvegarde maritime. **SPECIFICATIONS – CARACTERISTIQUES :** Patrouilleur de surveillance hauturière - Passerelle surélevée panoramique - Embarcation d'intervention RIB 6,20 mètres en radier - Armement (option) : 20 à 30 mm auto ou manuel, 12,7 mm - Classification Bureau Veritas (option) – Longueur hors-tout : 33,73 m – Capacité 17 personnes.

RPB33

This 33-meter patrol boat adopts the principle of a deep V hull with double chine design which has ensured the success of the range of Raidco Marine, from 11 to 70 meters. The operational capacities of the vessel and the perfect adaptation of her ways of prevention and action allow her meet the new demands of Maritime Authorities, with the recent evolution of the maritime protection missions. SPECIFICATIONS – CHARACTERISTICS: Offshore Patrol Vessel - Panoramic wheelhouse - Intervention RIB of 6.20-metre in a launch ramp - Armament (optional) : 20 mm auto or manual, 12.7 mm - Bureau Veritas classification (option) – Overall length : 33.95 m – Accommodations : 17 persons.

PHM33

Ce patrouilleur de 33 mètres adopte le principe de la carène en V profond et du double bouchain, qui a assuré la succès de la gamme Raidco Marine, de 11 à 70 mètres. Les capacités opérationnelles du navire et la parfaite adaptation de ses moyens de prévention et d'action lui permettent de satisfaire de nouveaux besoins des Autorités maritimes, liés aux évolutions récentes des missions de sauvegarde maritime. **SPECIFICATIONS – CARACTERISTIQUES :** Patrouilleur de surveillance hauturière - Passerelle surélevée panoramique - Embarcation d'intervention RIB 6,20 mètres en radier - Armement (option): 20 mm auto ou manuel, 12,7 mm - Navire classé Bureau Veritas - Longueur hors-tout : 33,95 mètres - Capacité d'emport : 17 personnes.

PHM33

This 33-meter patrol boat adopts the principle of a deep V hull with double chine design which has ensured the success of the range of Raidco Marine, from 11 to 70 meters. The operational capacities of the vessel and the perfect adaptation of her ways of prevention and action allow her meet the new demands of Maritime Authorities, with the recent evolution of the maritime protection missions. SPECIFICATIONS – CHARACTERISTICS: Offshore Patrol Vessel - Panoramic wheelhouse - Intervention RIB of 6.20-metre in a launch ramp - Armament (optional) : 20 mm auto or manual, 12.7 mm - Bureau Veritas classified ship (option) - overall length : 33,95 m – accommodations: 17 persons.

SILLINGER – STAND C4

Contact : Séverine Caron – 02 54 81 08 32 - severine.caron@groupeparck.fr

Visuels disponibles

SILLINGER 470 RD UM

Le 470 RD UM est une embarcation qui permet aux unités d'intervention d'opérer dans des conditions optimales de rapidité, d'efficacité et de discrétion, quelles que soient les conditions de mer. Gonflage : 15 secondes.

The 470 RD UM allows intervention units to operate in fierce conditions of speed, efficiency and discretion, whatever can be the sea state. Inflation: 15 seconds.

SILLINGER 950 RAFALE®

Le Sillinger 950 Rafale® est équipé d'une carène en V profond, d'une étrave perce-vagues et de flotteurs de grand diamètre qui en font un bateau rapide, stable et maniable, efficace par tous temps pour des interventions multiples.

The Sillinger 950 Rafale® is equipped with a deep V and large diameter floats; it is a fast, stable and easy navigating boat, efficient whatever the weather and sea conditions are.

LES GRANDES CONFERENCES

Programme en date du 15 octobre 2014

Espace conférences

Capacité : 200 places

L'accès aux conférences plénières est libre et gratuit, il est cependant nécessaire de s'inscrire préalablement pour être assuré d'avoir une place assise : www.euronaal.fr/fr/visiteurs/enregistrez-votre-badge/

Parallèlement à l'exposition, EURONAVAL propose un programme approfondi de conférences et débats permettant de faire le point et de discuter des tendances et technologies émergentes des secteurs naval et maritime.

- **Mardi 28 octobre à 14:30**
« Evolution des types de conflits en mer d'ici à 2025 »

Trois ou quatre Chefs d'Etat-Major des Marines, dont le Chef d'Etat-Major de la Marine française, donneront leur vision à 10-15 ans des types de conflits qu'ils auront à gérer dans les approches et en haute mer, et porteront une appréciation sur l'adéquation des moyens technologiques dont ils disposent à cet horizon pour résoudre les problèmes sécuritaires.

Cette conférence sera précédée d'une brève présentation du programme européen de surveillance maritime MARSUR, en présence de la Directrice Exécutive de l'Agence Européenne de Défense.

- **Mercredi 29 octobre à 10:30**
« Apport de la coopération internationale pour maintenir un outil industriel puissant »

Trois ou quatre grands industriels et intégrateurs, dont le président de DCNS, aborderont le thème du développement et des modes de coopération à l'international, des transferts de technologie et des relais de croissance, pour disposer dans la durée d'un outil industriel performant.

- **Jeudi 30 octobre à 10:30**
« Renouveau industriel et soutien aux entreprises de taille moyenne »

Ce thème permettra d'évoquer sous la présidence du Délégué Général pour l'Armement (France) les efforts que les Etats développent, en coopération avec les industriels, pour soutenir et dynamiser les centres de recherche et d'innovation, en particulier en établissant des relations partenariales renforcées avec les entreprises de taille moyenne.

WORKSHOP TECHNOLOGIQUES

Stand B 51

Capacité salle Workshops : 60 places

EURONAVAL offre l'une des vitrines les plus attractives des dernières évolutions technologiques en matière de défense navale et de sécurité maritime.

Avec les workshops, les équipementiers et prestataires de services pourront proposer leurs idées sur les technologies de demain qui répondront aux besoins exprimés par les grands donneurs d'ordres nationaux et étrangers. Ces workshops auront lieu au cœur du salon sur un espace dédié mis à la disposition des exposants et accessible aux visiteurs du salon sans réservation particulière.

Programme :

Lundi 27 octobre

15:30 Les navires de l'action de l'Etat en mer par KERSHIP – DCNS

Mardi 28 octobre

10:00 HSCC chiller application naval par NOVEK TECHNICAL

11:00 L'innovation pédagogique par l'ECOLE NAVALE-DCNS UNIVERSEATY.

14:30 Solutions pérennes pour la protection des navires civils contre la piraterie par SAGEM

15:30 Communication sans fil à bord par THE IP COMPANY

16:30 Cyber sécurité milieu maritime par MINISTERE DE LA DEFENSE

Mercredi 29 octobre

10:00 Modélisation et simulation dans le domaine des interactions fluides – Structure par DCNS

11:00 Fighting ocean pollution with navy and civil vessels – Innovating with the 3DEXPERIENCE platform par DASSAULT SYSTEMES

14:30 Projects, live phase and future par MARSUR (Programme européen de surveillance maritime)

15:30 L'extension opérationnelle des capacités des navires amphibies par CNIM

16:30 Support conscience de la situation à bord par THE IP COMPANY

Jeudi 30 octobre

10:00 Cutting edge technology par MARSUR : Programme européen de surveillance maritime

11:00 Détections des cibles très manoeuvrantes dans un environnement complexe par DCNS

14:30 Systems Engineering for navy and civil vessels par DASSAULT SYSTEMES

15:30 Support to NATO'S navies: logistics solutions in home port and abroad par NATO / NSPA

16:30 Maquette numérique de navire 3D par BRETAGNE POLE NAVAL

LE CAMPUS NAVAL FRANCE

Le Campus Naval France, installé [Stand B 40](#), agit pour la promotion des métiers et des formations spécifiques de la filière navale.

Créé sous l'égide du GICAN à l'occasion d'EURONAVAL 2012, le Campus Naval France rassemble les principaux organismes français de formation initiale et continue aux métiers de la filière. Son ambition est de valoriser des parcours de formation, de l'opérateur à l'ingénieur, bien adaptés aux besoins des entreprises, en œuvrant, si besoin, à la création de nouveaux diplômes et certifications professionnelles. Plusieurs chantiers ont été lancés et certains ont déjà abouti comme la licence professionnelle MICN (Métiers Industriels de la Construction Navale) dispensée par l'IUT de Lorient depuis 2 ans.

Une nouvelle étape s'ouvre aujourd'hui grâce au programme Océans 21 dont la thématique RH répond aux enjeux de l'Atelier Compétences du GICAN. Plusieurs industriels adhérents y partagent déjà depuis 2 ans, leurs pratiques et leurs efforts pour que les parcours de formation débouchent sur l'emploi et l'évolution professionnelle dans toutes les entreprises de la filière, notamment les PME et ETI.

Le Campus Naval France aura le plaisir cette année d'accueillir ses invités et tous les visiteurs sur son stand situé [Stand B 40](#) pour leur présenter le nouveau site internet et les outils dédiés aux PME et ETI de la filière. En effet, les fonctionnalités et documents d'information en ligne sur ce futur portail Formation et Emploi dans le Naval sont au service de tous les acteurs soucieux d'attirer des jeunes et moins jeunes talents, vers les métiers, exigeants certes, mais tellement porteurs de la construction navale.

LES TROPHEES EURONAVAL – 4^e édition

Les Trophées EURONAVAL 2014 constituent un formidable vecteur de communication permettant d'accéder plus rapidement à l'ensemble de la filière et ainsi accroître la visibilité auprès des décideurs des entreprises lauréates.

INNOVATION A L'INTERNATIONAL : 2 récompenses

Ce trophée met à l'honneur deux entreprises (françaises ou étrangères) qui développent un produit, concept ou service innovant. Ce trophée est divisé en deux catégories : un prix Innovation sur le thème navire de défense du futur et un prix Innovation sur le thème de la sécurité maritime.

PERFORMANCE A L'EXPORT: 1 récompense

Ce trophée récompense une PME et ETI française qui a mis en place un projet d'exportation, de diversification d'implantation ou de partenariat à l'étranger.

Les 3 Trophées Euronaval 2014 seront remis le mardi 28 octobre 2014 à l'issue de la cérémonie d'inauguration

Les lauréats 2012

Plus particulièrement tournés vers les innovations françaises, les Trophées EURONAVAL 2012 avaient récompensé trois PME françaises particulièrement dynamiques dans le secteur naval et maritime dans les trois catégories suivantes :

- Le Trophée EURONAVAL 2012 de l'Innovation a été décerné à la société MARINELEC pour son système de communication basée sur le principe de la technologie du courant porteur en ligne, pour les colonnes lumineuses d'information.
- Le Trophée EURONAVAL 2012 de croissance a été décerné au GROUPE FIVA. Créée en 2003, la société FIVA est constituée de cinq PME aux métiers complémentaires. Elle est spécialisée en ingénierie et fabrication, et s'appuie sur une évolution permanente des sociétés afin d'anticiper les attentes de ses clients et de s'adapter à leurs contraintes.
- Le Trophée EURONAVAL 2013 de l'Export a été décerné à la société iXBlue pour son important développement à l'international. A partir de ses technologies uniques, iXBlue propose à ses clients des produits, systèmes ou solutions clés en main leur permettant de réaliser leurs opérations de manière plus sûre et plus efficace. Le groupe iXBlue est présent en Europe, aux Etats-Unis, à Dubaï, à Singapour, en Inde, au Brésil et en Australie et est cette année, l'un des sponsors d'EURONAVAL.

70 MEDIAS PARTNERS

AFRICA	EUROPE
South Africa	Belgium
African Armed Forces	Navy Recognition
AMERICA	France
Argentina	Aeromorning
El Snorkel	Air & Cosmos
USA	Annuaire des ingénieurs de l'armement
Aviation Week	Cols Bleus
Ocean News & Technology and ECO	Defense Leaders
Defence News International	DSI
Sea Technology	EDR
ASIA	Focus Defense
India	le Marin
Armada International	M.I.F.A.
Asian Military Review	Magazine des ingénieurs de l'armement
Chanakya	Marine & Oceans
Chanakya Show Dailies	Mer & Marine
DQ Defence Quarterly	Soutien Logistique Défense
Defence and Security Alert (DSA)	Submarine magazine
DSI India	Germany
Force	Al Defaiaya
Geopolitics	Europäische Sicherheit & Technik
Indian Defence Review	European Security and Defence
Indian Defence Yearbook (2014)	MarineForum
Indian Military Review	Military Technology
Shipping Tribune	Naval Forces
Malaysia	Greece
Asian Defence Journal	Euroatlantic Defence
Singapore	Greek Defence News
Asia Pacific Defence Reporter	Italy
Defence Review Asia	Ship2Shore
MIDDLE-EAST	Netherlands
Lebanon	ASD Media
Arab Defence Journal	Spain
Defence21	Fuerzas de Defensa y Seguridad
Lybia	Fuerzas Militares del Mundo
AL MUSSALH	United Kingdom
Pakistan	Defence & Security Systems International
Techreleased	Defence Global Publication
United Arab Emirates	Defence Helicopter
NATION SHIELD	Jane's
SD Arabia Weekly	Jane's Defence Weekly
Turkey	Jane's Navy International
Defence Turkey	Military Logistics International
MSI	Warship Technology
RUSSIA	
National Defense Arms & Military Technologies	
Military-Technical Cooperation weekly magazine	
Directory "Enterprises of military-industrial complex of Russia and CIS countries – 2014"	
Natsionalnaya Oborona	

INFOS PRATIQUES

DATES ET HORAIRES 2014

Le salon se tiendra du lundi 27 au vendredi 31 octobre 2014 au Parc des Expositions de Paris Le Bourget.

Lundi 27 octobre	12h00 - 17h30
Mardi 28 octobre	9h00 - 17h30
Mercredi 29 octobre	9h00 - 17h30
Jeudi 30 octobre	9h00 - 17h30
Vendredi 31 octobre	9h00 - 16h00

ACCES

Salon professionnel - Accès gratuit. Badges obligatoires

COMMENT S'Y RENDRE

RER (ligne B)

De "Châtelet", "Gare du Nord", "Aéroport Charles de Gaulle" prendre le RER B et descendre à la station "Le Bourget". Puis prendre la navette gratuite RATP du salon ou le bus RATP n°152 et s'arrêter à la station "Michelet - Parc des Expositions".

Métro

Prendre la ligne 7 jusqu'à la station "La Courneuve 8 Mai 1945", puis prendre le bus RATP n°152 et s'arrêter à la station "Michelet - Parc des Expositions".

Prendre la ligne 12 jusqu'à "Porte de la Chapelle", puis prendre le bus RATP n°350, s'arrêter à la station "Michelet - Parc des Expositions".

APPLY MOBILE



L'appli mobile EURONAVAL sera disponible en octobre 2014 sur APP Store, Google Play et notre site web mobile euronaval.mobi

ACCES AU SITE DU BOURGET



Paris Le Bourget

Comment y accéder
How to get here

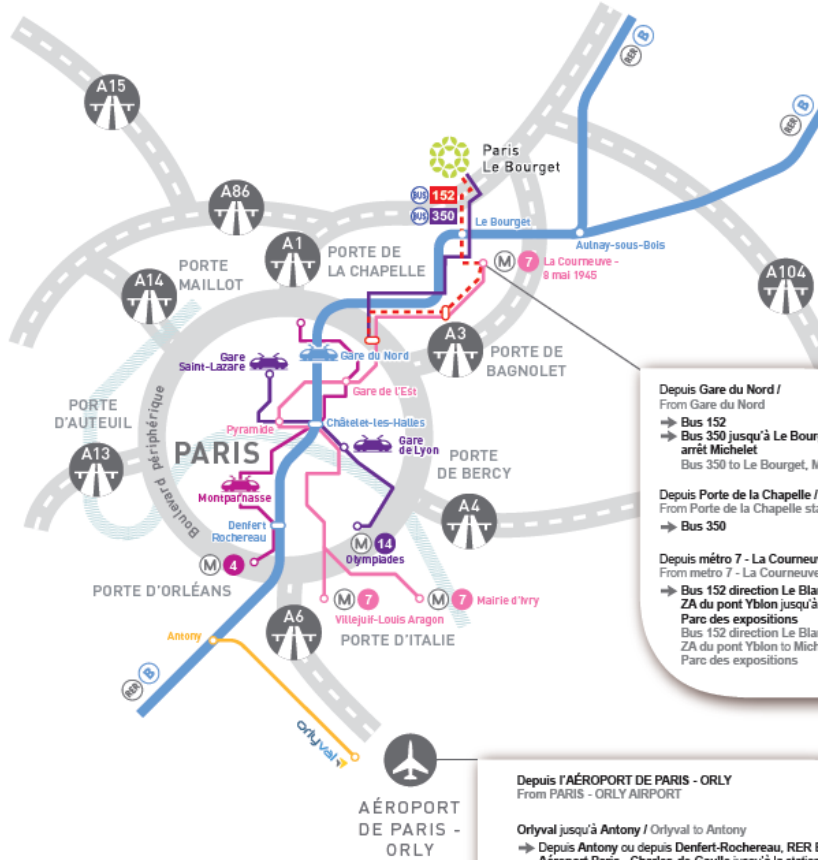
Depuis l'AÉROPORT PARIS - CHARLES-DE-GAULLE
From PARIS - CHARLES-DE-GAULLE AIRPORT

- RER B direction Saint-Rémy-lès-Chevreuse jusqu'à Le Bourget
RER B direction Saint-Rémy-lès-Chevreuse to Le Bourget
- Depuis Le Bourget, bus 152 direction Le Blanc-Mesnil - ZA du pont Yblon jusqu'à Michelet - Parc des expositions
From Le Bourget, bus 152 direction Le Blanc-Mesnil - ZA du pont Yblon to Michelet - Parc des expositions



Gare TGV Charles-de-Gaulle
Terminal 2 / TGV Station
Charles-de-Gaulle Terminal 2

AÉROPORT PARIS - CHARLES-DE-GAULLE



Depuis Gare du Nord /
From Gare du Nord

- Bus 152
- Bus 350 jusqu'à Le Bourget, arrêt Michelet
Bus 350 to Le Bourget, Michelet Stop

Depuis Porte de la Chapelle /
From Porte de la Chapelle station

- Bus 350

Depuis métro 7 - La Courneuve-8-mai-1945
From métro 7 - La Courneuve-8-mai-1945

- Bus 152 direction Le Blanc-Mesnil - ZA du pont Yblon jusqu'à Michelet - Parc des expositions
Bus 152 direction Le Blanc-Mesnil - ZA du pont Yblon to Michelet - Parc des expositions

Depuis l'AÉROPORT DE PARIS - ORLY
From PARIS - ORLY AIRPORT

Orlyval jusqu'à Antony / Orlyval to Antony

- Depuis Antony ou depuis Denfert-Rochereau, RER B direction Aéroport Paris - Charles-de-Gaulle jusqu'à la station Le Bourget
From Antony or from Denfert-Rochereau, RER B direction Aéroport Paris - Charles-de-Gaulle to Le Bourget Station
- Depuis Le Bourget, bus 152 direction Le Blanc-Mesnil - ZA du pont Yblon jusqu'à Michelet - Parc des expositions
From Le Bourget, bus 152 direction Le Blanc-Mesnil - ZA du pont Yblon to Michelet - Parc des expositions

Se déplacer en transports en commun
Getting around on public transport

www.ratp.fr

Liens utiles / Useful links

www.adp.fr (Aéroports de Paris / Paris Airports)

www.voyages-sncf.com (pour un voyage en train / for train travel)

www.parisinfo.com

(Office du Tourisme et des Congrès de Paris / Paris Tourism Office)

LE SERVICE DE PRESSE

Stand A57/B68

Lundi 27 octobre 2014 à 14h00 : Café d'accueil pour les journalistes au Service Presse

PROCEDURE D'ACCREDITATION : Pré-inscription en ligne : (recommandée)

Lien : <http://www.EURONAVAL.fr/fr/presse/demande-daccreditations>

Avant le salon : Les demandes d'accréditations sont effectuées en ligne sur le site en communiquant votre numéro de carte de presse. Les journalistes non titulaires d'une carte de presse sont priés de bien vouloir envoyer une demande d'accréditation de leur média sur papier à en-tête de leur rédaction à Anne Massot.

Les journalistes inscrits en ligne pourront retirer leur badge presse à l'entrée de l'exposition sur présentation d'une pièce d'identité et leur E-Badge.

Sur le salon : Les journalistes non-pré-inscrits pourront procéder à leur enregistrement à l'accueil badges, comptoir presse du salon. La carte de presse sera demandée sur place.

SERVICES AUX JOURNALISTES AU SERVICE DE PRESSE :

Accès aux seules personnes accréditées PRESSE

Espace de travail en accès réservé aux journalistes munis de leur accréditation presse

Connection Internet haut débit, imprimante, WIFI,

Casiers fermés – Vestiaires disponibles pendant les heures d'ouverture du salon

Espaces détente

Documents disponibles : dossier de presse et catalogue du salon EURONAVAL, documentation sur les exposants , agenda du salon et événements particuliers, photos du salon sur demande

EURONAVAL MEDIA Contacts :

Anne Massot - EURONAVAL Media officier

amassot@euronaval.fr - Mob : 00 33 6 16 19 12 20

Anne de Villoutreys – EURONAVAL Communication Manager

adevilloutreys@euronaval.fr - Tel. : 00 33 1 56 59 15 04

ORGANISATION ET PARTENAIRES

Président

Patrick Boissier

Directeur général

Jean-Marie Carnet

Directrice déléguée

Bérengère Corbel

Responsable Commercial

Jocelyn de Virel

Relations avec les Délégations étrangères et des Institutionnels

Hervé Croce

Responsable Communication:

Anne de Villoutreys – adevilloutreys@EURONAVAL.fr - Tel. : +33 (0)1 56 59 15 04

Chargée des Relations avec les Médias :

Anne Massot – amassot@EURONAVAL.fr - + 33 (0)6 16 19 12 20

Sous le haut patronnage de :



En partenariat avec :



Organisé par :



Sponsors officiels :



A propos du GICAN, organisateur du salon EURONAVAL

Le GICAN, Groupement des Industries de Construction et Activités Navales, réunit les chantiers navals, les groupes industriels et toutes les PME et ETI qui contribuent à la construction, la réparation et la mise en œuvre des navires et des équipements dans les domaines de la défense, du transport, de l'énergie, de la croisière, de la sécurité, de la sûreté, de l'environnement et des énergies marines renouvelables.

Le GICAN est le représentant et le promoteur de l'industrie navale française. Il fédère plus de 150 sociétés qui représentent 30 000 emplois directs en France pour un CA de 6 Mds €.

Le GICAN organise deux salons professionnels : EURONAVAL leader mondial des salons spécialisés dans la défense navale, la sécurité et la sûreté maritime, et EUROMARITIME/EUROWATERWAYS, en partenariat avec le marin-groupe Ouest-France et avec le soutien actif du Cluster Maritime Français. Ce salon est le seul salon professionnel européen dédié à l'ensemble des acteurs de l'économie de la mer et des fleuves.

Principal interlocuteur du gouvernement sur les questions navales militaires et civiles, le GICAN soutient et participe pleinement aux importantes initiatives engagées par les pouvoirs publics français : Comité Stratégique de Filière, CORICAN (Conseil d'Orientation de la Recherche et de l'Innovation pour la Construction et les Activités Navales) et Programme des Investissements d'Avenir.

Informations concernant le GICAN et ses actions : <http://www.gican.asso.fr>

ANNEXE

NOM DE LA SOCIÉTÉ	PAYS
ABEKING & RASMUSSEN SCHIFFS	Allemagne
ABIMDE	Brésil
ABU DHABI MAR	Emirats Arabes Unis
ABU DHABI SHIP BUILDING CO	Emirats Arabes Unis
ACACIA RESEARCH	Australie
ACSA - GROUPE ALCEN	France
AERONAUTICAL GENERAL INSTRUMENTS	Royaume-Uni
AIAD AND MOD ITALY	Italie
AIR & COSMOS	France
AIRBUS DS OPTRONICS GmbH	Allemagne
ALIZES MARINE	France
ALMAZ CMDB, JSC	Fédération de Russie
ALSETEX	France
ALYOTECH TECHNOLOGIES	France
AMERIS GROUP	France
AMPHENOL	France
APESD-ESDPA	France
ARAB DEFENCE JOURNAL	Royaume-Uni
ARES SHIPYARD	Turquie
AREVA TA	France
ARMADA DE CHILE CHILEAN NAVY	Chili
ARMADA INTERNATIONAL & ASIAN MILITARY REVIEW	Inde
ASIAN DEFENCE JOURNAL	Malaisie
ASMAR	Chili
ATHENA	France
ATLAS ELEKTRONIK GMBH	Allemagne
ATOB - GROUPE ALCEN	France
ATRASORB	Brésil
AUSTAL	Australie
AUTOMATIC SEA VISION	France
AVEVA	France
AVON COMMUNICATIONS	France
AXON' CABLE	France
BABCOCK INTERNATIONAL GROUP	Royaume-Uni
BAE SYSTEMS	Royaume-Uni
BALTIC SHIPYARD	Fédération de Russie
BASIS	France
BAUER KOMPRESSOREN GmbH	Allemagne
BAYTEK GmbH	Allemagne
BERTIN TECHNOLOGIES	France

BEUCHAT	France
BHARAT ELECTRONICS LIMITED	Inde
BMTI - GROUPE ALCEN	France
BOLIDT SYNTHETIC PRODUCTS	Pays-Bas
BOOMRANGER BOATS OY	Finlande
BR DEFESA	Brésil
BRETAGNE POLE NAVAL	France
BRUNSWICK CGP	USA
BUREAU VERITAS	France
CAMBRIDGE PIXEL	Royaume-Uni
CAMPUS NAVAL FRANCE	France
CATERPILLAR	France
CBG SYSTEMS	Australie
CCI de Paris - BtoB	France
CCI PARIS ILE DE FRANCE	France
CCIV VAR	France
CCO - GERMAN PAVILION	Allemagne
CEA TECHNOLOGIES	Australie
CEDREM SAS	France
CENTRAL RESEARCH INSTITUTE BUREVESTNIK JSC	Fédération de Russie
CESIGMA	France
CHANAKYA DEFENCE & MARITIME	Inde
CHANTIER NAVAL GLEHEN	France
CHEMRING COUNTER MEASURES	Royaume-Uni
CHRISAR SOFTWARE TECHNOLOGIES	France
CILAS	France
CIVITANAVI SYSTEMS	Italie
CMN SUPPORT SERVICES LTD	Royaume-Uni
CNIM	France
COLFAX FLUID HANDLING	France
CONCERN OCEANPRIBOR JSC	Fédération de Russie
CONSTRUCTIONS MECANIKES DE NORMANDIE	France
CONTROP PRECISION TECHNOLOGIES	Israël
CORICAN	France
COUACH PLASCOA	France
CS	France
CUMMINS France	France
DAEWOO SHIPBUILDING & MARINE ENGINEERING	Corée
DAMEN SHIPYARDS	Pays-Bas
DASSAULT AVIATION	France
DASSAULT SYSTEMES	France
DBDC PUBLICATIONS & EVENTS	Chypre
DCI	France
DCNS	France
DE REGT MARINE CABLES B.V.	Pays-Bas
DEFENCE 21 MAGAZINE	Liban
DEFENCE PROCUREMENT INT	Royaume-Uni
DEFENSE EXHIBITION ORGANISATION	Inde

DEFENSE NEWS	USA
DENO COMPRESSORS B.V.	Pays-Bas
DESCHAMPS	France
DEUTSCH	France
DIGINEXT	France
DIRECTION CENTRALE DE LA POLICE AUX FRONTIERES	France
DOUANE	France
DRASSM	France
DSIT SOLUTIONS LTD	Israël
DSPNOR AS	Norvège
DSSI	Royaume-Uni
ECA EN	France
ECA ROBOTICS	France
ECA SA	France
ECA SINDEL	Italie
ECRIN SYSTEMS SA	France
EDGETECH	USA
EDICONSULT INTERNAZIONALE SRL	Italie
EFFEBI SPA THE ITALIAN SHIPYARD	Italie
EFINOR	France
ELETTRONICA	Italie
EMD	France
EMGEPRON	Brésil
ENAG	France
ENSTA BRETAGNE	France
EPCOTS	France
EQUIMER	France
ESRI	USA
EURO CLS	France
EUROMARITIME 2015	France
EURONAVAL 2014	France
EUROSCRIPT SERVICES	France
EXAVISION	France
EXPONAVAL 2014	Chili
FACTEM	France
FAM - FUERZAS MILITARES	Espagne
FINCANTIERI	Italie
FINMECCANICA	Italie
FISA EXPONAVAL	Chili
FLIR	USA
FN HERSTAL	Belgique
FOURE LAGADEC MARINE	France
FR FASSMER GMBH & CO. KG	Allemagne
FR LUERSSEN	Allemagne
FRENCH MINISTRY OF DEFENCE	France
FURUNO FRANCE	France
GABLER MASCHINENBAU GmbH	Allemagne
GARDEN REACH SHIPBUILDER AND ENGINEERS LIMITED	Inde

GE INTELLIGENT PLATFORMS	Royaume-Uni
GE MARINE	France
GE OIL & GAS	France
GEM ELETTRONICA	Italie
GENDARMERIE MARITIME	France
GENDARMERIE NATIONALE	France
GENERAL ATOMICS	USA
GEOPOLITICS	Inde
GICAN	France
GIELISSEN	Pays-Bas
GLOBAL EXPOTECH	Canada
GOA SHIPYARD LIMITED	Inde
GROUPE FIVA	France
GRUPO EDEFA	Espagne
HAGENUK MARINEKOMMUNIKATION	Allemagne
HAMILTON JET UK LTD	Royaume-Uni
HATTELAND DISPLAY	Norvège
HAWKE TRANSIT SYSTEM	Espagne
HGH INFRARED SYSTEMS	France
HUMPHREE	Suède
HUTCHINSON	France
HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES	Corée
IBR SISTEMI SRL	Italie
IDS INGEGNERIA DEI SISTEMI	Italie
IHS	Royaume-Uni
IMDEX ASIA 2015	Singapour
IMDS 2015 / MORSKOY SALON	Fédération de Russie
INDAL TECHNOLOGIES	USA
INDIAN DEFENCE REVIEW	Inde
INDIAN MILITARY REVIEW	Inde
INDIOS	Brésil
INGELIANCE TECHNOLOGIES	France
INSITU INC.	USA
INTERMARINE	Italie
IRTS	France
ISHERWOOD, SIR JOSEPH	Royaume-Uni
ISRAEL AEROSPACE INDUSTRIES	Israël
ITAR -TASS	Fédération de Russie
IXBLUE	France
JEUMONT ELECTRIC	France
JOHNSON CONTROLS INDUSTRIES	France
JSC ADMIRALTY SHIPYARDS	Fédération de Russie
JSC SC ZVYOZDOCHKA	Fédération de Russie
K EPSILON	France
KALLMAN WORLDWIDE Inc.	USA
KELVIN HUGHES	Royaume-Uni
KERSHIP	France
KONGSBERG	Norvège

L-3	Canada
LAAD 2015	Brésil
LACROIX	France
LAGUK Co Ltd	Fédération de Russie
LAPP MULLER	France
LE MARIN - MARINES EDITIONS	France
LEROUX ET LOTZ TIMOLOR	France
LGM	France
LIGURIA SHIPBUILDING DISTRICT	Italie
LIMA'15	Malaisie
LOCKHEED MARTIN	USA
MACTAGGART SCOTT	Royaume-Uni
MAGAZINE DSI	France
MALACHITE	Fédération de Russie
MAN DIESEL & TURBO	France
MARINE & OCEANS	France
MARINE JET POWER LIMITED	Royaume-Uni
MARINE NATIONALE BUREAU AEM	France
MARINELEC TECHNOLOGIES	France
MARITIME AUSTRALIA	Australie
MAROTTA CONTROLS, Inc.	USA
MAZAGON DOCK LIMITED	Inde
MBDA	France
MEDAV GmbH	Allemagne
MEEDDM - Direction des affaires maritimes	France
METAL SHARK ALUMINIUM BOATS	USA
MIFA / LMS CONSULTING	France
MILPATT	France
MILSOFT	Turquie
MINDEF/DICOD - DGA - MARINE NATIONALE	France
MKU	Inde
MOTOTOK	Allemagne
MSI DEFENCE SYSTEMS	Royaume-Uni
MTU FRIEDRICHSHAFEN	Allemagne
NATIONAL DEFENSE MAGAZINE	Fédération de Russie
NATO SUPPORT AGENCY	Luxembourg
NAVAL FORCES - MÖNCH VERLAG	Allemagne
NAVANTIA	Espagne
NAVIELEKTRO	Finlande
NAVVIS	France
NAVY BMD	USA
NAVY RECOGNITION	Belgique
NBC-SYS	France
NEREIDES	France
NETHERLANDS INDUSTRIES FOR DEFENCE AND SECURITY	Pays-Bas
NEVSKOYE DESIGN BUREAU JSC	Fédération de Russie
NEXEYA	France
NEXTER SYSTEMS	France

NOBISKRUG	Allemagne
NOVEK TECHNICAL SOLUTIONS	Pays-Bas
OCEA	France
OCEANS 21	France
ODAS	France
ODYSSEE-SYSTEMES / KONTRON	France
OFFICE OF NAVAL RESEARCH GLOBAL	USA
OMNI INTERNATIONAL	Turquie
OMNISYS	Brésil
OPERATIONELS SLDS - SOUTIEN LOGISTIQUE DEFENSE	France
OTO MELARA	Italie
PACIFIC 2015	Australie
PANASONIC TOUGHBOOK TOUGHPAD	France
PARKER-VILLAGE MARINE	USA
PAUL BOYE TECHNOLOGIES	France
PEGASE SYSTEMS	France
PIENING PROPELLER	Allemagne
PILOT-CRAFT-CONCEPT	France
PIRENN	France
PIRIOU	France
PO SEVMASH	Fédération de Russie
POINT TRADING	Australie
POLE MER BRETAGNE ATLANTIQUE	France
POLE MER MEDITERRANEE	France
PRIME GPS TRIMBLE	France
PRISM DEFENCE	Australie
PROVENCE PROMOTION	France
RAFAEL	Israël
RAIDCO MARINE	France
RAYTHEON	USA
RC	Brésil
REGION BRETAGNE	France
RELLUMIX	France
RENK AG	Allemagne
RHEINMETALL	Allemagne
RINA S.p.a.	Italie
ROSOBORONEXPORT JSC	Fédération de Russie
RTSYS	France
RUBIN CENTRAL DESIGN BUREAU	Fédération de Russie
RUSSIAN TECHNOLOGIES STATE CORPORATION	Fédération de Russie
RUSTCON	Brésil
SAAB	Suède
SAAB AUSTRALIA	Australie
SACOM	France
SAGEM	France
SCANIA France	France
SCHIEBEL	Autriche
SCHNEIDER ELECTRIC	France

SCHOTTEL	Allemagne
SDARABIA-WEEKLY	Liban
SEACON EUROPE LTD	Royaume-Uni
SEAOWL GROUP	France
SEATEK SPA	Italie
SEC	Pays-Bas
SECRETARIAT GENERAL DE LA MER	France
SERENISEAT	France
SEVERNOYE DESIGN BUREAU	Fédération de Russie
SHEPARD MEDIA	Royaume-Uni
SHIPYARD YANTAR	Fédération de Russie
SHOM	France
SIGNALIS	France
SILLINGER	France
SKF BLOHM + VOSS INDUSTRIES	Allemagne
SMAC	France
SNEF	France
SNSM	France
SOBEC	France
SOCARENAM	France
SOCIETY OF MARITIME INDUSTRIES	Royaume-Uni
SOCITEC VIBRATIONS	France
SOFRESID ENGINEERING	France
SOFRESUD	France
SREDNE-NEVSKY SHIPBUILDING PLANT	Fédération de Russie
ST ENGINEERING	Singapour
STUDEC	France
STX FRANCE	France
SUBSEA TECH	France
SURVEY COPTER	France
SWAGELOK	France
TAGANROG SCIENTIFIC-RESEACH INSTITUTE OF COMMUNICATION JSC	Fédération de Russie
TE CONNECTIVITY	France
TEAM DEFENCE AUSTRALIA	Australie
TEAMTEC AS	Norvège
TECKNISOLAR-SENI	France
TERMA A/S	Danemark
TETIS GROUP	Fédération de Russie
THALES	France
THE IP COMPANY	Pays-Bas
THE NETHERLANDS MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS	Pays-Bas
THE NETHERLANDS MINISTRY OF DEFENCE	Pays-Bas
THYSSENKRUPP MARINE SYSTEMS	Allemagne
TNO	Pays-Bas
TRIMBLE	Allemagne
TRITON IMAGING	USA
TYCO ELECTRONICS	France
UFAST	France

UKTI	Royaume-Uni
UNITED SHIPBUILDING CORPORATION OJSC	Fédération de Russie
VARIVANES INDUSTRIES	Royaume-Uni
VESTDAVIT AS	Norvège
VOITH TURBO	France
VULKAN FRANCE SA	France
WARTSILA CORPORATION	Finlande
WASS	Italie
XESA SYSTEMS	Italie
ZELENODOLSK DESIGN BUREAU	Fédération de Russie
ZEPPELIN	France
ZF FRIEDRICHSHAFEN AG	Allemagne
ZODIAC MILPRO INTERNATIONAL	France
